



Ergebnis Altmühltal Classic Sprint 2023



Platz	Nummer	Pilot (w/m/n)	Co Pilot (w/m/n)	Auto	WP1	WP2	WP3	WP4	WP5	Gesamtzeit
1	101	Faber	nn	HAWK Lancia Stratos Stradale	1,19	x	1,03	1,16	1,10	8,557
2	10	Staudt	Schmidt-Staudt	Rover P6 3500	2,72	x	0,79	1,46	1,81	11,323
3	80	Rauch	Rauch	British Leyland Triumph Spitfire 1500	2,15	x	1,25	2,23	2,08	13,724
4	70	Ringe	Lücke-Ringe	Porsche	2,32	x	2,48	1,25	2,19	14,255
5	89	Seubert	Seubert	BMW 323i	1,48	x	3,09	1,53	2,42	15,421
6	37	Volpert	Volpert	Ford Mustang Fastback	4,76	x	0,61	1,94	2,06	15,554
7	4	Böck	Böck	Bentley 4 1/4	5,62	x	3,44	2,16	2,21	17,325
8	40	Lieder	Lieder	Alfa Romeo Spider	4,78	x	1,98	2,11	2,13	18,370
9	84	Lindner	Lindner	Porsche	2,73	x	1,52	3,48	1,87	18,432
10	86	Kratzsch	Böhm	Chevrolet Camaro	2,25	x	3,01	1,66	3,62	18,867
11	5	Diekmann	Stallmann	Lagonda M 45	3,65	x	3,30	4,86	2,89	19,698
12	65	Stender	Erlebach-Stender	Lancia Fulvia Coupe 1,3 HF	1,96	x	2,69	2,97	4,47	20,674
13	79	Kleinlein	Rößler	VW Bus T2	2,57	x	1,26	3,09	5,76	22,444
14	73	Lottes	Lottes	Ford Maverick GT	3,66	x	2,28	3,95	3,23	22,829
15	26	Müller	Müller	Mercedes 190 SL	4,48	x	2,98	4,03	4,03	24,987
16	41	Kaehny	Kaehny	Alfa Romeo Giulia GT	2,75	x	4,71	4,24	3,19	25,015
17	21	Pürschel	Pürschel	Mercedes 300 SL Flügeltürer	6,29	x	2,75	4,71	3,36	26,521
18	68	Haferung	Liebscher	Porsche 911 S	8,77	x	2,00	2,66	2,56	27,503
19	39	Heger	Barth	Jaguar E 2+2 Coupé	4,95	x	3,57	5,01	3,21	27,956
20	88	Faber	Sutter	Lancia Stratos KitCar	1,26	x	10,95	1,85	1,45	28,073
21	105	Stock	Stock	BMW	3,27	x	4,25	1,59	6,44	29,701
22	8	Sander	Sander	Chevrolet	5,87	x	5,19	2,53	6,45	30,060
23	34	Bocklitz	Kayser	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	3,67	x	4,55	5,92	4,23	30,494
24	31	Mohr	Mohr	Fiat 2300 S Coupe	10,34	x	2,31	3,74	2,51	30,996
25	95	Dan	Haferung	Porsche Targa	3,90	x	2,82	4,33	6,29	32,599
26	22	Baur	Baur	Porsche	13,16	x	2,74	3,26	2,32	34,153
27	12	Hoffmann	Graf-Hoffmann	Triumph TR2	5,64	x	2,61	8,25	5,85	34,643
28	29	Harrasser	Harrasser	Austin Healey	8,63	x	4,23	4,81	3,63	34,719
29	72	Geiger	Wirth	BMW 3.0 SI	4,94	x	4,37	3,90	6,83	34,870
30	98	Wirth	Böhme	BMW Alpina B3 2,7	8,20	x	4,28	3,49	2,58	35,060
31	52	Prager	Schunke-Prager	Dino 246 GT	7,38	x	4,93	3,71	4,53	35,141
32	103	Langer	Diana	Hymermobil 654	6,31	x	2,83	6,62	2,76	35,373
33	6	Rebmann	Beschorner	Mercedes-Benz 500 Kompressor	12,29	x	5,21	6,46	2,56	35,802
34	2	Matthies	Matthies	Cunningham V5 Special	5,85	x	12,14	4,53	6,43	35,898
35	28	Rötz	Fischer	Karmann Ghia Carbrio	6,91	x	5,57	4,50	5,99	36,982
36	19	Gebhardt	Gebhardt	Mercedes 190sl	12,42	x	4,01	3,79	3,59	37,620
37	58	Schneck	Heckel	Lancia Delta HF Integrale	6,05	x	5,08	5,58	3,08	37,997
38	43	Keil	Weixler	BMW 1800	10,27	x	2,95	6,98	2,98	38,942

39	90	Kempf	Huber	Porsche 911 Carrera Targa 3,2	6,57	x	4,51	4,70	5,42	39,008
40	48	Bauer	Weber	Porsche 911 T 2.2 Targa	7,03	x	8,71	4,03	3,05	39,022
41	96	Schmidt	Putzin-Schmidt	Lancia Delta Integrale	6,04	x	2,90	4,78	7,45	39,800
42	3	Dimbath	Dimbath	Bentley 4 1/4	7,86	x	9,84	7,49	6,66	40,768
43	20	Kluge	Uhlen	Mercedes 300 SL Flügeltürer	6,31	x	8,42	6,98	5,04	41,730
44	83	Gaulke	Gaulke	Porsche	4,82	x	3,90	9,70	5,35	42,548
45	47	Czibik	Dürrbeck	VW Käfer 1300	9,58	x	5,82	7,50	2,51	43,197
46	111	Wonitzky	Fischer	Ferrari 308 GTSi	4,17	x	6,52	7,48	4,35	43,238
47	97	Greiner	Bartsch	Porsche 911 Carrera Cabrio	11,30	x	1,88	4,06	6,04	43,999
48	38	De Bree	Voorneveld	Triumph Stag	9,73	x	4,76	4,22	7,64	44,005
49	91	Faupel	Lüttig	Mercedes Benz 190 E 2.3 16V	4,99	x	6,44	3,36	8,93	44,119
50	35	Trautner	Hermann	Honda S800 Cabrio	10,44	x	5,17	5,06	6,53	45,152
51	107	Feyrer	Feyrer-Ziob	Ferrari 348	5,59	x	6,48	6,52	5,05	45,389
52	60	Uli	Prestle	356 Speedster (Replica)	7,02	x	4,97	8,83	8,89	46,645
53	71	Schürer	Schürer	Fiat Spider 124	9,99	x	5,60	7,25	4,52	47,333
54	9	Heinzl	von Wendt	Jaguar XK 120 OTS	12,73	x	5,35	5,74	7,87	47,852
55	78	Siero	van Seumeren	Chevrolet Corvette C3	7,23	x	9,18	7,64	4,10	49,544
56	76	Rijken	Weijkamp	Daf 66 Coupe	7,40	x	6,73	8,75	5,53	49,718
57	85	Schiller	Schiller	BMW 528i	10,72	x	6,86	4,64	5,42	50,028
58	24	Tengler	Tengler	VW Cabriolet 151	8,46	x	7,13	10,09	5,91	50,544
59	63	Schwab	Schwab	Audi 100 Coupé S (F105)	7,46	x	4,86	10,07	7,88	51,762
60	62	Fetzer	Zich	VW 1302	5,64	x	5,75	10,69	8,26	51,881
61	92	Faupel	Faupel	Porsche 928 S	5,42	x	5,11	7,17	10,14	52,061
62	114	Rollmann	Heimbeck	Porsche	8,05	x	6,69	7,61	4,96	52,708
63	51	Beck	Schier	Porsche 356 A 1600 Super	11,05	x	4,97	12,32	5,80	54,283
64	102	Hapke	Kuleta	Porsche 964	16,22	x	6,09	3,72	3,82	57,014
65	49	Benker	Romantzas	Opel	3,59	x	16,58	3,67	10,39	58,533
66	55	Rupprecht	Rupprecht	Mercedes Benz 190 SL	9,28	x	7,79	7,47	4,84	58,760
67	32	Fischer	Fischer	Ferrari 308 GTS	12,49	x	5,77	8,31	10,49	61,149
68	50	Schiller	Merk	Jaguar XK 140 OTS	22,99	x	3,45	7,32	6,03	61,675
69	115	Bartels	Schmelzing	Mercedes Benz 600SL	6,62	x	8,59	10,69	6,09	61,741
70	36	Westenfelder	Rüther	Austin Healey MK 3000	3,00	x	5,40	3,10	27,00	63,525
71	108	Kohnert	Lobpreis-Kohnert	Mercedes-Benz W201 Avantgarde rosso	8,66	x	7,36	7,69	9,49	63,744
72	16	Fetzer	Fetzer	Porsche 356 A Cabriolet	11,79	x	10,20	11,11	9,63	66,659
73	23	Schachtschneider	Schachtschneider	Mercedes Benz	15,11	x	9,30	6,93	11,54	67,750
74	100	Luger	Meier	BMW 323i Cabrio Last Edition	14,49	x	8,37	3,98	8,45	68,110
75	25	Westenfelder	Jungmeier	Borgward Isabella	23,57	x	4,70	6,48	8,15	68,640
76	1	Klein	Klein Laarmann	Knox Type R	17,23	x	14,49	18,85	14,87	72,638
77	56	von der Hellen	Bilal	Mercedes Benz 280 SL	14,08	x	5,54	10,50	6,61	73,460
78	104	Kotschenreuther	Setele	BMW Z1	18,86	x	6,79	9,00	5,68	77,030
79	33	Richter	Hartner	Corvette	7,99	x	9,61	4,67	27,00	81,296
80	99	Ripp	Ripp	Porsche 944 S2	12,30	x	21,00	4,71	5,68	82,574
81	53	von der Hellen	Löhlein - von der Hellen	Arnold Bristol #5	9,38	x	9,45	9,47	27,00	85,162
82	69	Dietrich	Dietrich	BMW 2500	21,17	x	13,42	11,73	6,64	91,621
83	27	Schelter	Khir	Excalibur Phaeton	13,19	x	21,00	7,57	13,17	95,029
84	54	von Heyden		BMW 2000 CS Coupé	12,95	x	9,21	27,00	7,45	95,105
85	30	Dimbath	Dimbath	BMW 2002	11,51	x	21,00	11,12	12,85	97,710
86	77	Bauereiss	Bauereiss	Porsche 930	8,74	x	16,47	4,64	27,00	100,056
87	82	Westphal	Westphal	Triumph Spitfire 1500 / Smart	10,24	x	6,68	9,08	27,00	106,000

88	93	Haury	Schmelzing	Mercedes 560 SL	24,53	x	13,95	11,86	9,16	111,265
89	106	Bauer	Bauer	Porsche Turbo 3.3	9,70	x	21,00	27,00	12,11	130,545
90	59	Reger	Reger	Porsche 911	22,35	x	14,87	6,68	27,00	134,710
91	7	Fink	van Hattem	Riley 12/4 Special Sport	27,00	x	21,00	27,00	27,00	138,720
92	66	Witte	Süßmuth	Fiat Dino Coupé 2400	9,33	x	21,00	27,00	27,00	144,204
93	81	Schumacher	Schumacher	Mercedes-Benz 280 SL	9,96	x	21,00	27,00	27,00	150,379
94	11	Freiling	Hoelter	Morgan Plus 4 (flat radiator)	27,00	x	21,00	27,00	27,00	157,080
95	15	Bäumel	Herrmann	Triumph TR3	27,00	x	21,00	27,00	27,00	159,120
96	109	von Wendt		Daimler Double Six LWB	8,41	x	21,00	27,00	27,00	162,650
97	42	King	King	BMW	27,00	x	21,00	27,00	27,00	171,360
98	44	Nagel	Kubosch	MG-C	27,00	x	21,00	27,00	27,00	172,380
99	45	Elflein	Winn	Porsche 911 E	27,00	x	21,00	27,00	27,00	172,380
100	75	Primas		Jensen Interceptor	27,00	x	21,00	27,00	27,00	178,500
101	87	Krug	Bitterlich	Mercedes Benz 200 D	27,00	x	21,00	27,00	27,00	183,600
102	110	nn		Pininfarina 124 Spider Volumex	27,00	x	21,00	27,00	27,00	188,700
103	61	Will	Will	Porsche Carrera Targa	27,00	x	21,00	27,00	27,00	190,740
104	112	Buchert	Buchert	Jaguar	27,00	x	21,00	27,00	27,00	196,860
105	113	Pelekies	Pelekies	Maserati	27,00	x	21,00	27,00	27,00	196,860
106	13	nn			27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
107	14	nn			27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
108	17	Sivocci		Alfa Romeo	27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
109	18	nn			27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
110	46	nn			27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
111	57	nn			27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
112	64	nn			27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
113	67	nn			27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
114	74	nn			27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
115	94	nn			27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
116	116	nn			27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
117	117	nn			27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
118	118				27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
119	119				27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000
120	120				27,00	x	21,00	27,00	27,00	204,000

